



## **Beneficiação da EN117 Pendão / Belas**

**Assinatura do Acordo de Parceria**

António Ramalho, Presidente do Conselho de Administração Executivo  
Sintra, 6 de abril 2016

## EN117 – Pendão - Belas



### Caracterização Geral da Obra

Beneficiação da EN117 entre Pendão e Belas desenvolvido pela IP em estreita colaboração com CM previa a execução do seguinte tipo de trabalhos:

- a) Reformulação do **traçado**, com melhoria das interseções, definição de ilhas separadoras e reordenação de paragens de transporte público
- b) Reformulação da **drenagem** em toda a extensão para impedir o alagamento da plataforma
- c) Execução de **obras de contenção**
- d) Execução de uma nova rede subterrânea de **iluminação pública**

O Projeto previa ainda uma intervenção no muro sob a CREL, no âmbito de um protocolo a celebrar com a BRISA e a suportar por esta concessionária, com um valor estimado de cerca de 190 mil euros.

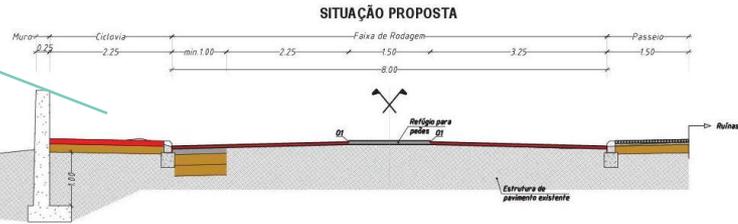
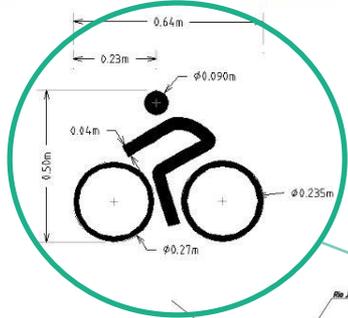
# EN117 – Pendão - Belas

Câmara Municipal de Sintra solicitou que fossem contempladas as seguintes intervenções:

- a) Construção de Passeios e Ciclovias
- b) Colocação de conduta de 600 mm da SMAS

Estas solicitações implicaram algumas alterações ao projeto inicial e à execução de expropriações

PICTOGRAMA - SINAL HORIZONTAL (E1) A APLICAR NO PERFIL



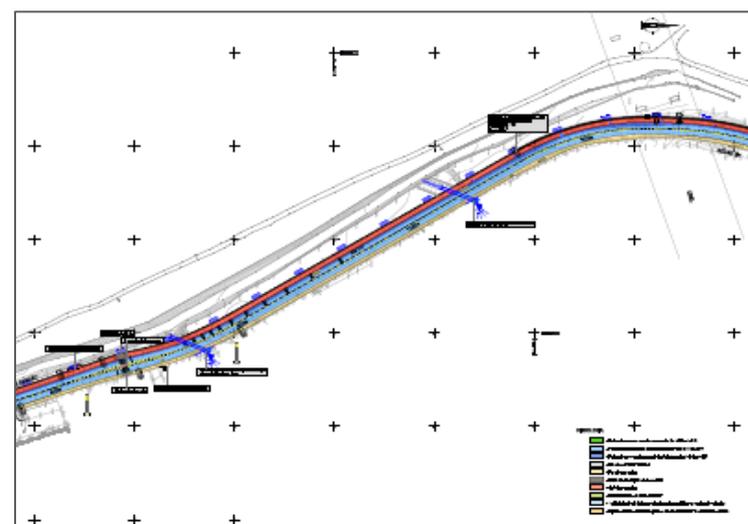
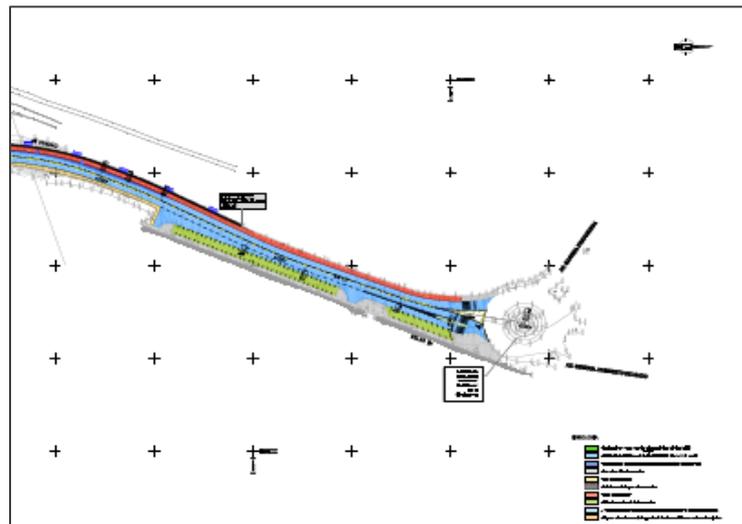
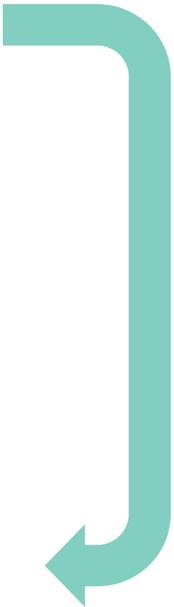
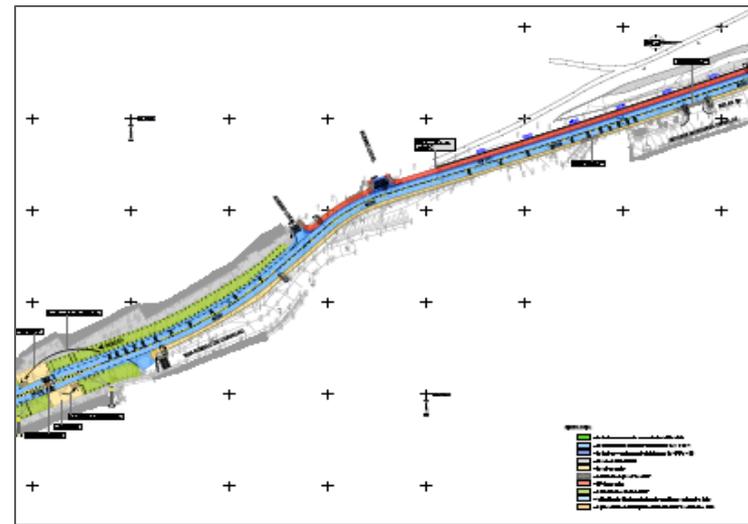
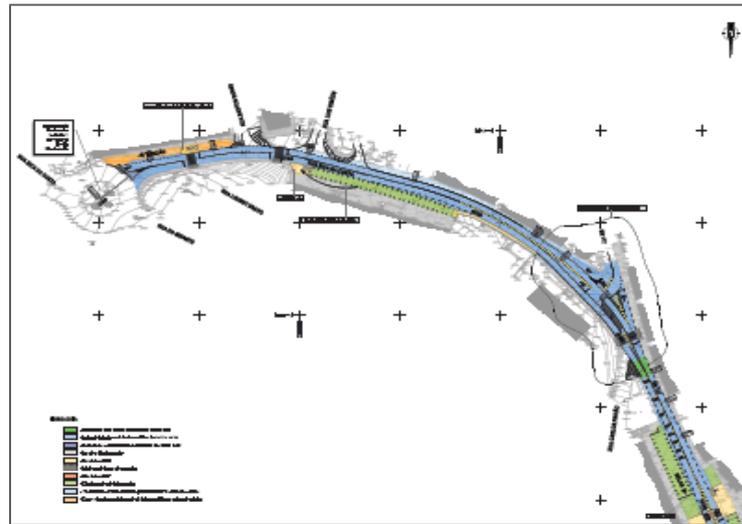
## EN117 – Pendão - Belas

Foi realizado um estudo hidráulico que teve como objetivos analisar e quantificar o efeito das intervenções propostas na beneficiação da EN117, nas cotas do nível de água atingidas no Rio Jamor, no caso de ocorrência de chuvadas intensas.



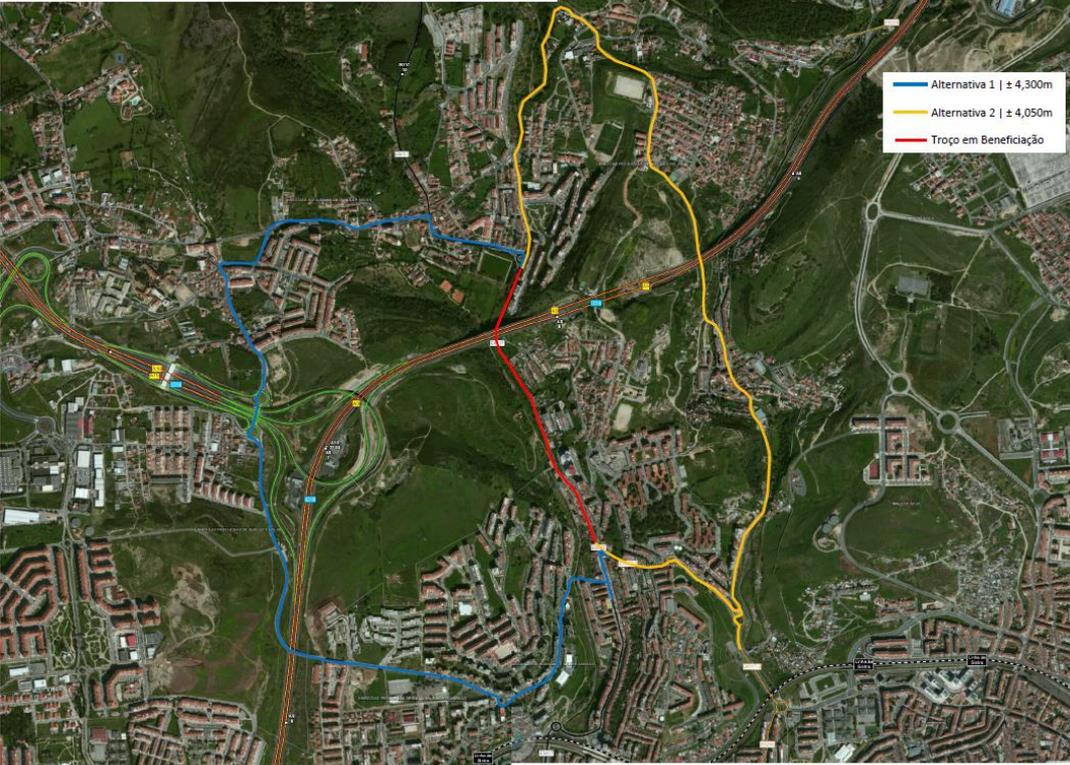
# EN117 – Pendão - Belas

Solução a implementar



## EN117 – Pendão - Belas

### Benefícios da empreitada

- ✓ Percursos pedonais com boas condições de segurança;
  - ✓ Percursos cicláveis com boas condições de segurança;
  - ✓ Beneficiação integral de pavimentos;
  - ✓ Travessias pedonais de acordo com legislação;
  - ✓ Paragens de TP implantadas em locais com visibilidade e com resguardo de proteção ao peão;
- 
- ✓ Reforço do sistema de sinalização vertical e das marcações rodoviárias;
  - ✓ Reforço dos elementos de guiamento e balizagem;
  - ✓ Reforço dos sistemas de retenção;
  - ✓ Iluminação pública mais eficiente e sustentável possível, promovendo deste modo uma redução em mais de 30% do consumo energético e ao mesmo tempo uma diminuição das emissões CO2, face à atual situação.

# EN117 Pendão / Belas

## Datas Chave

### Projeto

Lançamento do concurso	Março.2013
Valor do contrato	35.000,00 €
Aprovação do projeto	Novembro.2015

### Empreitada

Valor Base	2,4 M€
Lançamento do Concurso	Abril.2016
Assinatura do Contrato	Setembro.2016
Visto do Tribunal de Contas	Outubro.2016
Consignação	Novembro.2016
Prazo de Execução	12 meses



**Infraestruturas**  
de Portugal  
Ligamos destinos

**Rodovia e Ferrovia**  
Juntos encurtamos distâncias.



**OBRIGADO**

[www.infraestruturasdeportugal.pt](http://www.infraestruturasdeportugal.pt)